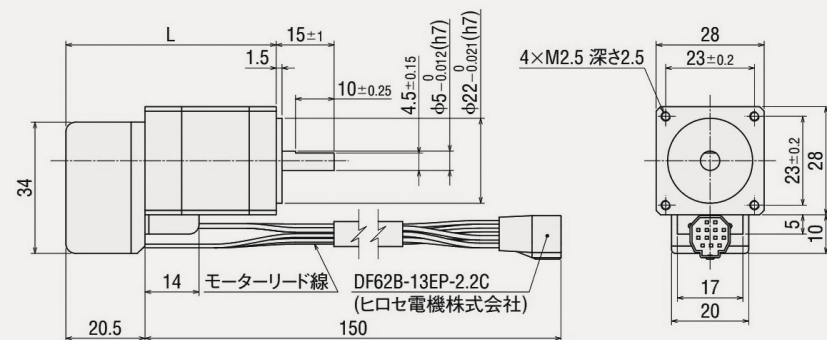


モーター 一体タイプの標準モーターとドライバ

●モーター部仕様

品名	L	質量/kg
AZM24AK	54.5	0.15
AZM26AK	74	0.24

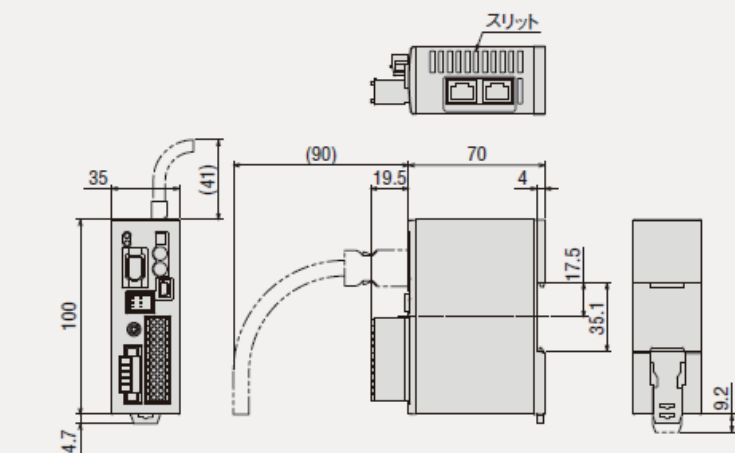
■モーター外形寸法図



●ドライバ部仕様

タイプ	品名	質量/kg
位置決め機能内蔵タイプ	AZD-KD	0.15
RS-485通信付きパルス列入力タイプ	AZD-KX	
パルス列入力タイプ	AZD-K	

■ドライバ外形寸法図



※外形図は位置決め機能内蔵タイプのものです。外形寸法、付属品は全てのドライバタイプで共通です。



株式会社 ミューラボ

〒960-1296 福島県福島市金谷川1番地
福島大学 ペンチャー・インキュベーション・ルーム

tel. 024-563-7181
fax. 024-563-7625

<https://mu-lab.com/>



youtubeチャンネル



デモ動画をご覧いただけます。



安全に関するご注意

●このカタログに掲載している製品は産業用および機器組み込み用です。その他の用途には使用しないでください。

●このカタログの記載内容は2022年1月現在のものです。
●製品の性能および使用は、改良のため予告なく変更することがありますので、ご了承ください。

2022.1



ミューダイナミクス 減速機
CRGS30シリーズ 外形角寸法 30mm

小径・高出力で
精密な角度制御を
可能にした減速機

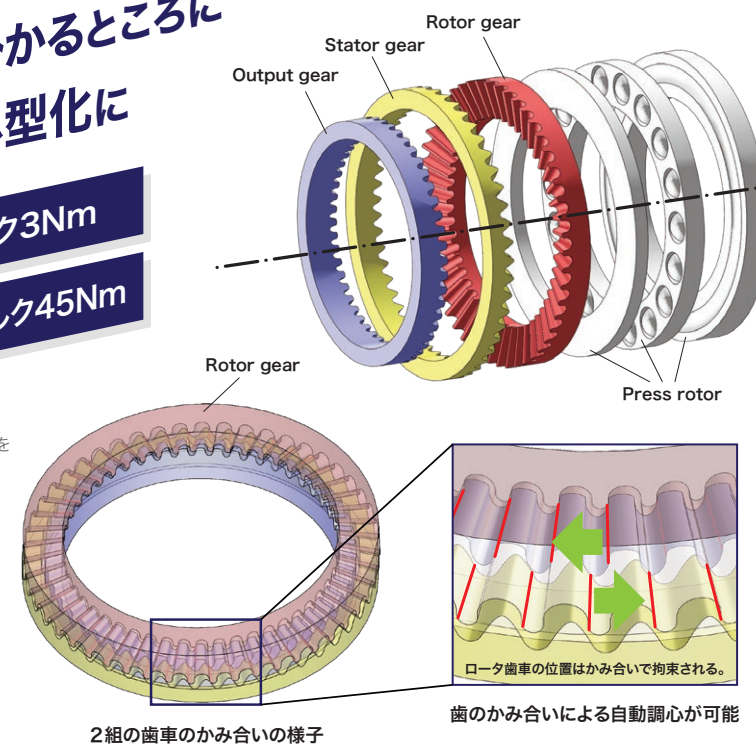
新しい減速機構であるクラウン減速機構を採用し、小型・軽量のボディでも大きな出力トルクを出すことができる減速機ユニットです。協業メーカーの小型4点接触ボールベアリングを主軸受けに採用し、外部負荷の支持が直接可能です。オリエンタルモーター製AZシリーズモーターの同形サイズであれば、モーターの励磁最大静止トルクまで活用できます。また、30Wサーボモータに最適です。

- ✓ 力が必要なところに
- ✓ 衝撃が掛かるところに
- ✓ 装置の小型化に

定格トルク3Nm

瞬時最大トルク45Nm

※ 2021年12月時点。
更に高負荷での評価を
継続中



シンプルな歯車構造

ロータ歯車、ステータ歯車、アウトプット歯車の3つの歯車で構成され、ロータ歯車を、離れた2カ所で挟み込むように接触します。

噛み合う歯数が多い

同時に全体の歯数の25%の歯が噛み合うため、入力トルクに対する耐久性を高めます。更に、当社の実験結果から、他の減速機構に比べ、高負荷入力に耐える能力が格段に高くなっています。

2組の歯車のかみ合いの様子

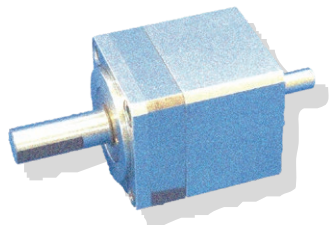
歯のかみ合いによる自動調心が可能



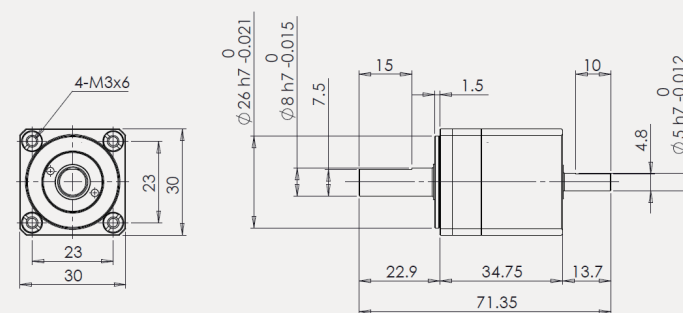
Amazing Innovations for the future.

CRGS30-050FDD

(両軸タイプ)

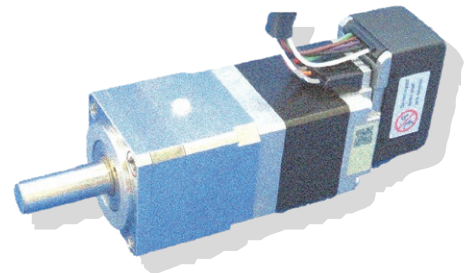


■ 外形寸法図

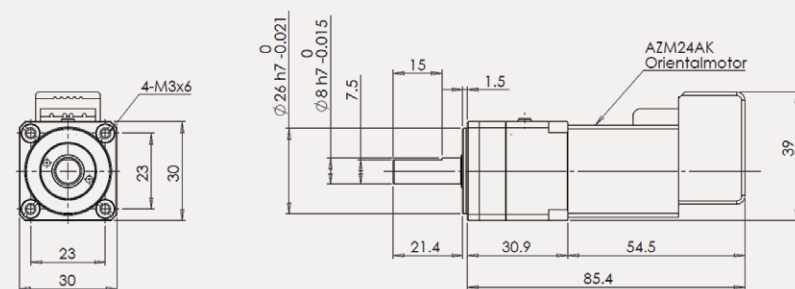


CRGS30-050FDM1

(モーター一体タイプ)



■ 外形寸法図



●仕様

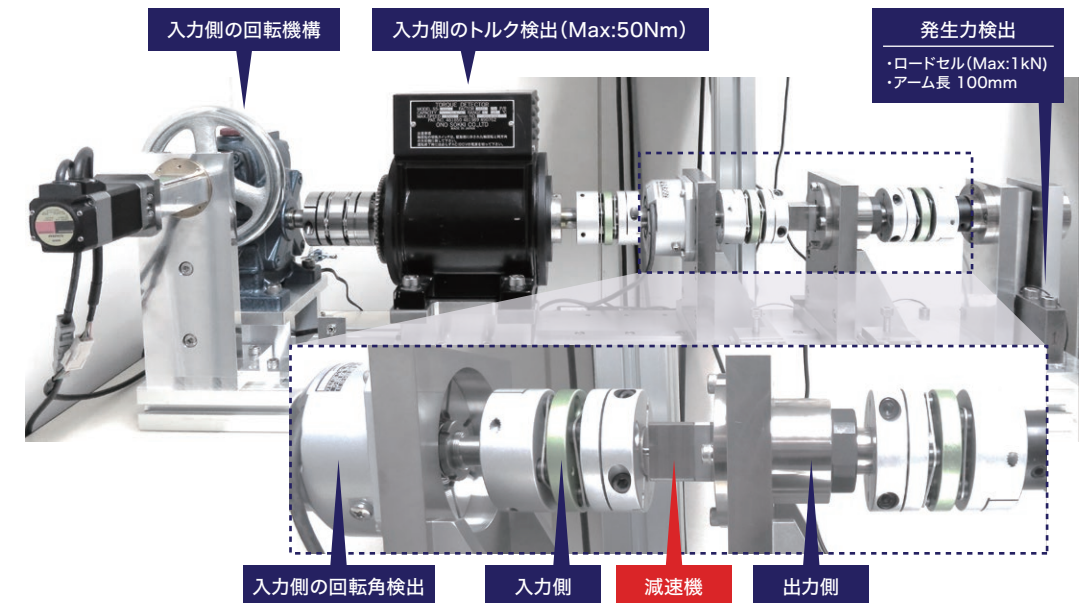
モデル名		CRGS30-050FDD	CRGS30-050FDM1
外形	全長	71.4 mm	108.3 mm
	ギヤ部長	36.3 mm	32.4 mm
	減速機部径	□30 mm	□30 mm
	重量	200 g	315 g
性能	減速比	50	
	定格トルク	3 Nm	
	起動トルク	13 mNm	
	最大バックラッシュ量	0.25 °	
	角度伝達誤差	0.25 °	
	瞬間最大トルク	45 Nm	
最大許容入力回転数		3500 rpm	
効率		52%	

●仕様表の用語

起動トルク	入力軸にトルクを加えた時、出力側(低速側)が回転を始める瞬間のトルク
最大バックラッシュ量	歯車をかみ合わせた時の歯面間の遊び、またはすき間
角度伝達誤差	任意の回転角を入力軸に与えた時の、理論上回転する出力軸の回転角度と、実際に回転した出力軸の回転角度との差
瞬間最大トルク	慣性負荷の起動・停止などの加速・減速運転時にギヤ出力軸に加えられるトルクの最大値
効率	入力軸に加えた力学的仕事のうち出力軸から取り出せる力学的仕事の割合(使用条件により異なりますので参考値としてご使用ください)

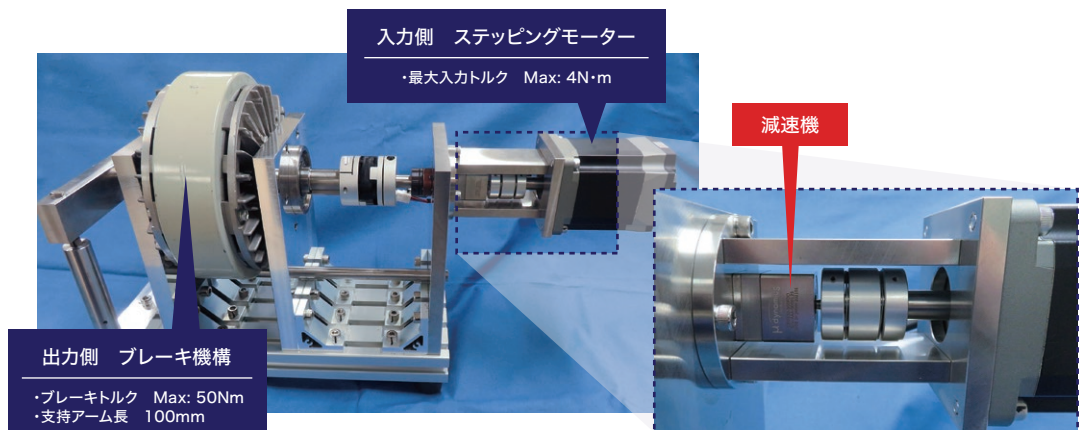
CRGS30-050FDD

(両軸タイプ)

瞬間最大トルク
測定装置

CRGS30-050FDD

(両軸タイプ)

高負荷トルク寿命
試験装置

■ 高負荷トルク寿命試験データ

◆ CRGS30-050FDD

※ 2021年12月時点。更に高負荷での
評価を継続中