

NEW!

〈開発中〉 UNDER DEVELOPMENT



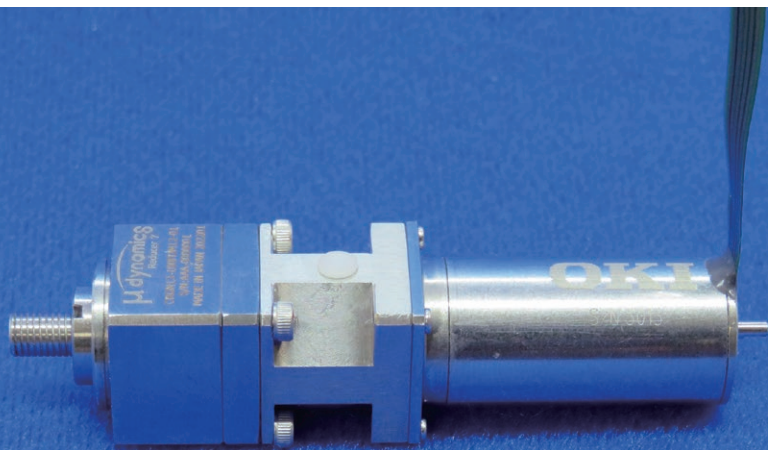
μ Lab.
amazing innovations for the future.

μ dynamics
Reducer[®]

ムーダイナミクス 減速機
CRGN13シリーズ

外形角寸法

13mm



小さいのにパワフル

同サイズ比でトルク2倍

小型軽量化に最適な減速機

超小型・高出力で精密な
角度制御を可能にした減速機

- ✓ 力が必要なところに
- ✓ 衝撃が掛かるところに
- ✓ 装置の小型化に

〈参考仕様〉

減速機部サイズ: □13mm×31.3mm

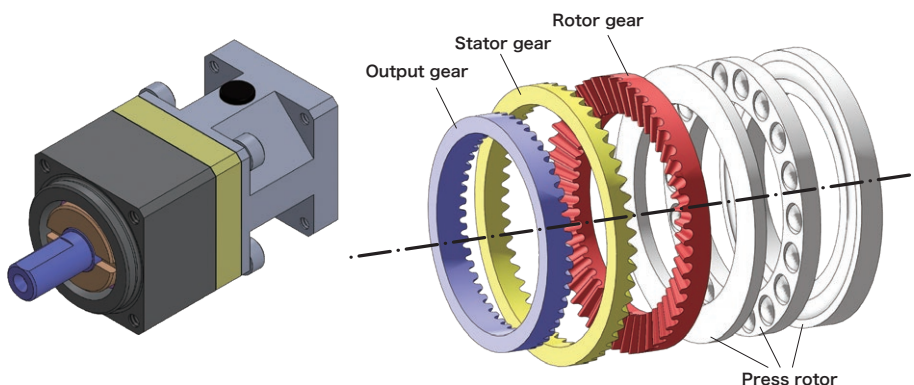
減速機部重量: 25g

定格トルク: 0.3Nm

瞬時最大トルク: 0.8Nm

バックラッシュ: 0.4°

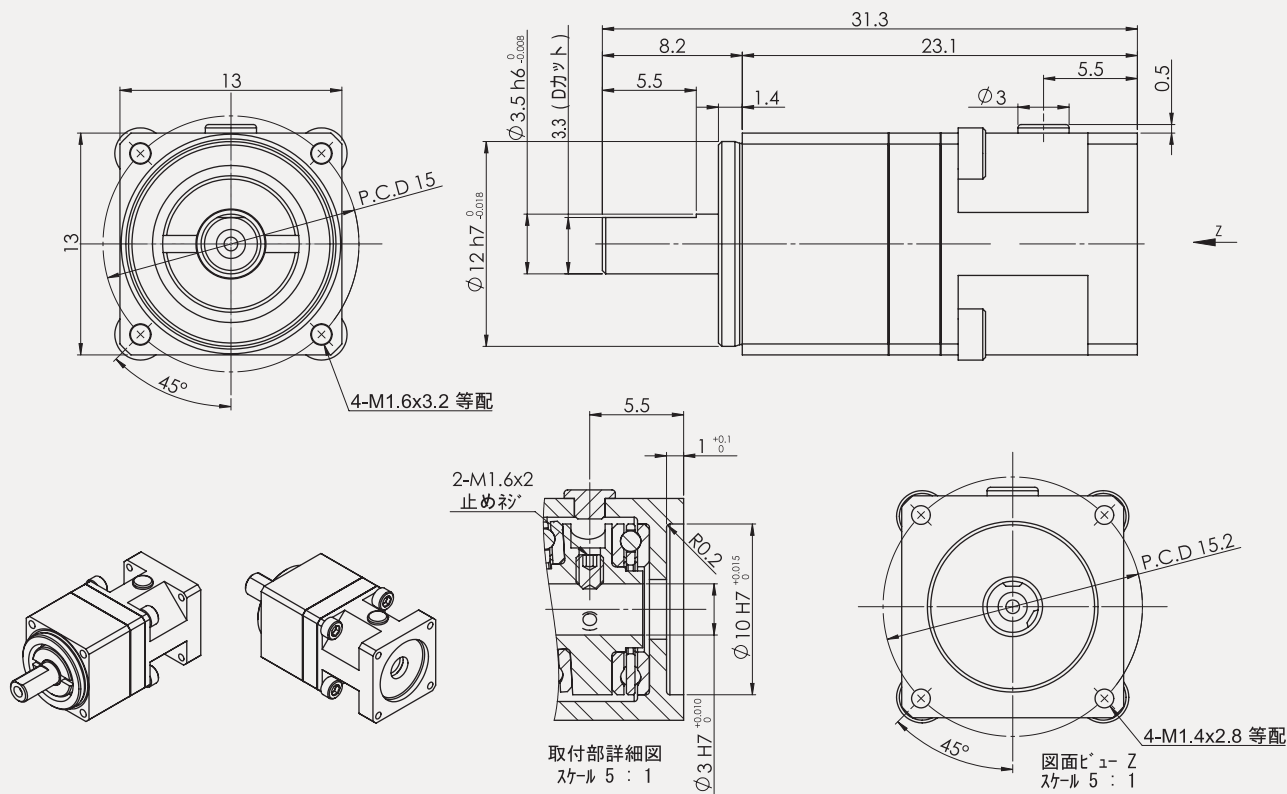
角度伝達誤差: 0.4°



※更に高負荷での評価を継続中

※本書に記載された内容は、開発品のために予告なく仕様を変更する場合があります。 ※本書に記載された内容を当社に無断で転載または複製することはご遠慮ください。

■ モーター外形寸法図



● 参考仕様: CRGN13-050

外形	全長	31.3 mm
	ギヤ部長	23.1 mm
	減速機部径	□13 mm
	重量	25 g

性能	減速比	50
	定格トルク	0.3Nm
	起動トルク	3mNm
	最大バックラッシュ量	0.4°
	角度伝達誤差	0.4°
	瞬時最大トルク	0.8 Nm
	効率	50%

● 仕様表の用語

起動トルク	入力軸にトルクを加えた時、出力側(低速側)が回転を始める瞬間のトルク
最大バックラッシュ量	歯車をかみ合わせた時の歯面間の遊び、またはすき間
角度伝達誤差	任意の回転角を入力軸に与えた時の、理論上回転する出力軸の回転角度と、実際に回転した出力軸の回転角度との差
瞬時最大トルク	慣性負荷の起動・停止などの加速・減速運転時にギヤ出力軸に加えられるトルクの最大値
効率	入力軸に加えた力学的仕事のうち出力軸から取り出せる力学的仕事の割合(使用条件により異なりますので参考値としてご使用ください)



安全に関するご注意

- このカタログに掲載している製品は産業用および機器組み込み用です。その他の用途には使用しないでください。

- このカタログの記載内容は2023年6月現在のものです。
- 製品の性能および使用は、改良のため予告なく変更することがありますので、ご了承ください。